

Rezumatul activității și a rezultatelor obținute în proiect în anul 2025

Cifra proiectului: 25.80013.7007.40ROMD

Denumirea Proiectului „Cercetări interdisciplinare privind integrarea vehiculelor autonome în România și Moldova”

Rezumat: În cadrul etapei 2025 a proiectului de cercetare a fost elaborat și realizat un sistem de măsuri de evaluare inițială și analiză contextuală a problematicii abordate prin prisma caracterului interdisciplinar al studiului. În perioada 16.11.2025 – 26.11.2025 a fost organizat și desfășurat cu succes primul atelier de lucru la Universitatea Transilvania din Brașov, centrat pe alinierea metodologiei și instrumentelor de simulare, precum și de aprofundarea cunoștințelor și dezvoltarea abilității de utilizare practică a produsului PTV VISSIM pentru simularea rezultatelor integrării vehiculelor autonome în traficului rutier urban. Au fost coordonate și aprobate planurile de comunicare și de diseminare a rezultatelor proiectului de cercetare. A fost realizată analiza prealabilă a soluțiilor de colectare automată de date privind traficul rutier, bazate pe sisteme de inteligență artificială. În cadrul realizării etapei 2025 a proiectului s-au dezvoltat colaborări la nivel național cu cele mai importante structuri administrative, responsabile cu ecologizarea și securizarea traficului rutier în aglomerațiile urbane. Scopul și obiectivele stabilite pentru etapa 2025 a proiectului au fost realizate plenar, în conformitate cu programul stabilit.

Summary: During the 2025 phase of the research project, a comprehensive system of initial evaluation measures and contextual analysis was developed and implemented, considering the interdisciplinary nature of the study. Between 16 and 26 November 2025, the first workshop was successfully organized and conducted at Transilvania University of Brasov. The event focused on aligning methodologies and simulation tools, as well as on deepening knowledge and enhancing practical skills in the use of the PTV VISSIM software for simulating the integration of autonomous vehicles into urban road traffic. The communication and dissemination plans for the project's research outcomes were coordinated and approved. A preliminary analysis of automatic road traffic data collection solutions based on artificial intelligence systems was carried out. During the implementation of the 2025 project phase, national-level collaborations were established with key administrative institutions responsible for improving environmental performance and ensuring traffic safety in urban areas. The scope and objectives set for the 2025 phase of the project were fully achieved in accordance with the established program.

Conducătorul de proiect



dr. Grigore AMBROSI

Data:

01.12.2025

LȘ

